

Unterster Schattenbahnhof

Beigesteuert von joschma
Freitag, 17. Februar 2012

Inzwischen hat sich in Sachen Gleisbau und Verkabelung ein wenig getan:

Die Gleise der Ausweichharfe sind fertig auf Schalldämmung verlegt und verschraubt, die Fahrstromspeisung abhängig von der jeweiligen Einfahrweichenstraße angeschlossen und sogar die Gleiskontakte zum automatischen Zugwechsel innerhalb der Harfe sind so weit verkabelt, dass über Krokoklemmen Strom zum Ausprobieren gegeben werden kann. Die fünf Züge im Bild links wechseln sich im Probetrieb schon gegenseitig ab.

Auf einer roh zusammengezimmerten Stollage sind die Umzugskartons mit dem Gleismaterial zum Weiterbau jetzt einigermaßen platzsparend untergebracht, insbesondere die linke Ecke - wo später die Wendel zur zweiten Schattenebene und schließlich in den eigentlichen Streckenbereich ab der dritten Ebene liegen werden - bietet jetzt genau dazu auch fast schon ausreichend Bewegungsfreiheit..